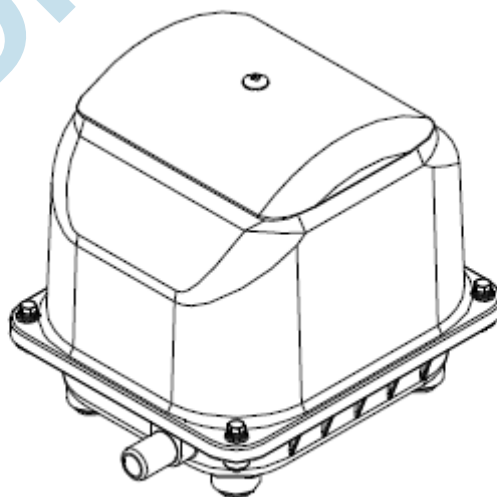


# Manuel d'entretien

## POMPES SECOH JDK

Modèle JDK - 20 à 50  
JDK - S/C - 60 à 120



**BIBUS France**

ZA du Chapotin - 69970 CHAPONNAY

Tel +33 (0)4 78 96 80 00

[contact@bibusfrance.fr](mailto:contact@bibusfrance.fr)

[www.bibusfrance.fr](http://www.bibusfrance.fr)

V2\_2014-04

# SOMMAIRE

|                                                          |    |
|----------------------------------------------------------|----|
| 1. AVANT DE PROCEDER.....                                | 3  |
| 2. MAINTENANCE.....                                      | 3  |
| 3. FILTRE A AIR : ENTRETIEN / CHANGEMENT .....           | 5  |
| 4. REMPLACEMENT DES MEMBRANES ET CHAMBRES A CLAPETS..... | 5  |
| 5. REMISE A ZERO DU CURSEUR DE SECURITE.....             | 7  |
| 6. REMPLACEMENT DE L'AIMANT .....                        | 8  |
| 7. DIAGNOSTIC DES PANNES .....                           | 9  |
| 8.SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES.....                         | 10 |

# 1. Avant de procéder

- Avant toute intervention, lisez ce manuel
- Suivez les instructions de sécurité



**DANGER**

- **Toujours déconnecter l'alimentation électrique**
- **Ne pas toucher un élément sous tension.**

## 2. Maintenance

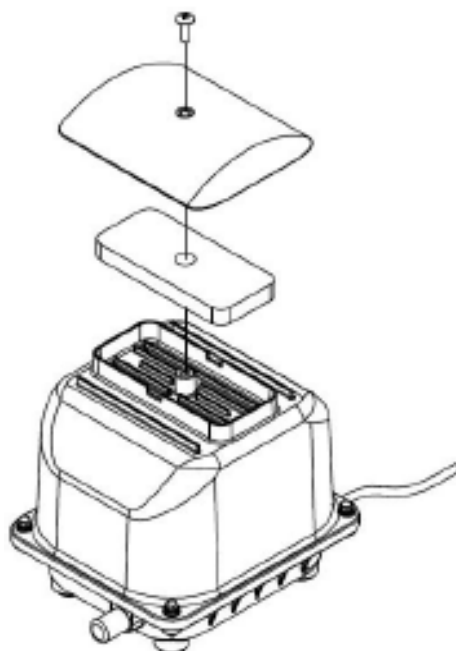
- **Nettoyage du filtre à air**

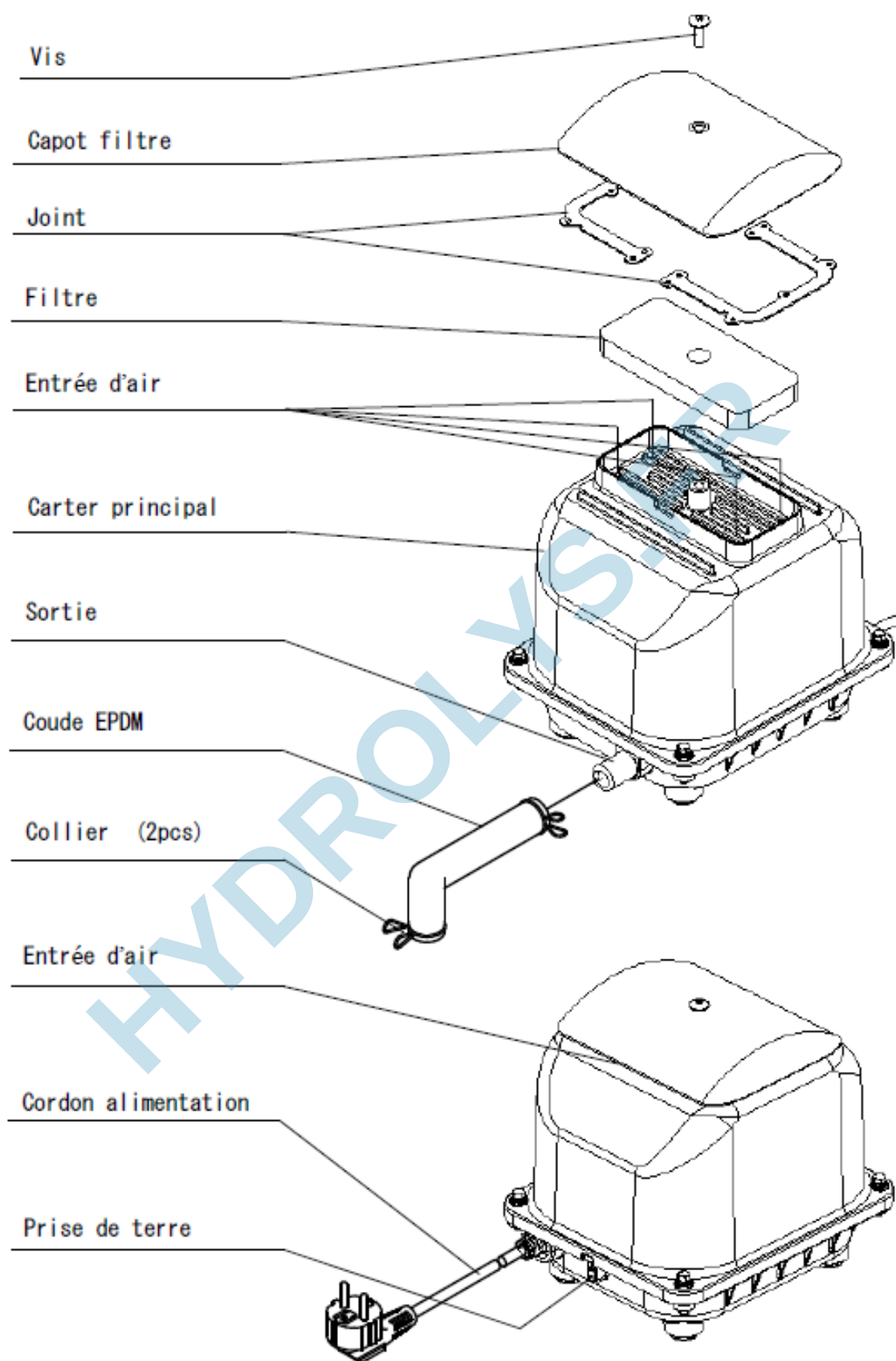
Le filtre à air remplit un rôle important de filtration des impuretés présentes dans l'air et permet un meilleur refroidissement de la pompe en fonctionnement. C'est pourquoi nous préconisons un nettoyage régulier (tous les 3 à 6 mois) du filtre.

- **Vérifications occasionnelles**

- Est-ce que l'air est expulsé sans problème ?
- Est-ce que la pompe fait un bruit anormal ou vibre trop ?
- Est-ce que la température de la pompe est anormalement élevée ?
- Est-ce que le cordon d'alimentation est abîmé ou décoloré ?

En cas d'anomalies, consultez le tableau de diagnostics.





### 3. Filtre à air : entretien / changement

- Ôter la vis retenant le capot du filtre
- Retirer le capot (vert) en le tirant fermement vers le haut
- Retirer le filtre et le nettoyer en le tapotant  
Si le filtre est obstrué, effectuer un lavage avec un détergent neutre suivi d'un rinçage complet dans l'eau. Le laisser sécher à l'air libre.  
Si le filtre est fortement obstrué (présence de résidu noir et/ou graisseux) → remplacer le filtre.  
Note : Ne pas utiliser de benzène ou de solvant pour nettoyer le filtre, il serait endommagé.
- Après nettoyage, remonter le filtre dans son logement.  
La face la plus dure (compacte) du filtre doit être au fond, la face « aérée » sur le dessus.  
Mettre en place le capot
- Remettre la vis du capot



### 4. Remplacement des membranes et chambres à clapets

Les membranes et chambres à clapets sont fabriquées avec des pièces en EPDM, c'est pourquoi nous vous préconisons de remplacer en même temps l'ensemble par le kit de maintenance correspondant :

| Modèle de pompe    | Kit de maintenance |
|--------------------|--------------------|
| JDK-20 à 50        | K-SLL-D            |
| JDK-S/C-60 et 80   | K-JDK-60,80-D      |
| JDK-S/C-100 et 120 | K-JDK-100,120-D    |

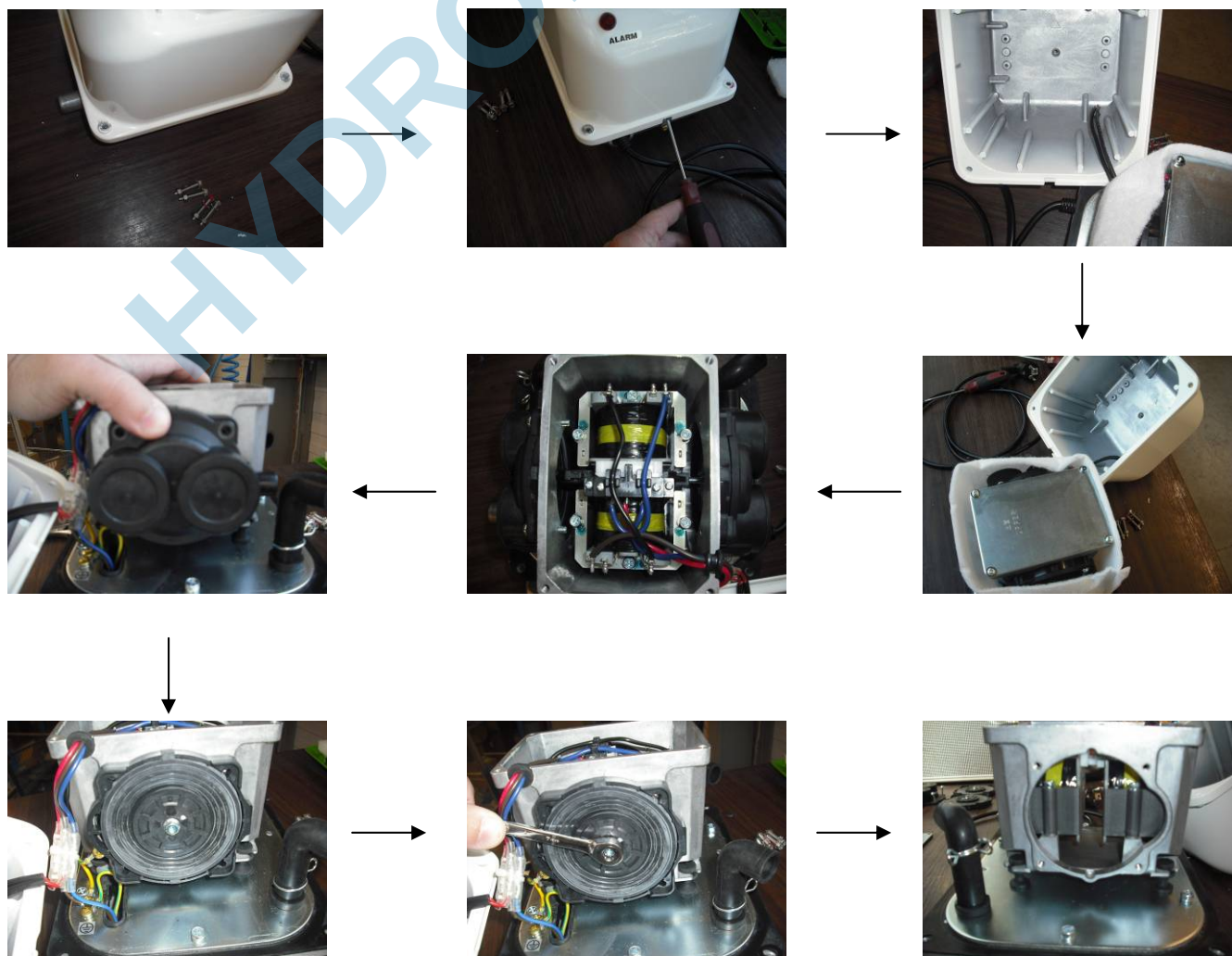
- **Contenu des kits :**
  - 2 membranes et support de membranes + écrou
  - 2 chambres à clapets
  - 1 filtre

## • Comment procéder ?

- Retirer les quatre vis fermant le capot
- Retirer le carter principal → Attention aux câbles connectés à l'intérieur du carter (LED)  
Pour détacher le carter principal de la base, vous pouvez insérer un petit tournevis plat dans la fente prévue à l'arrière de l'appareil à côté du cordon d'alimentation.
- Enlever la feutrine entourant le bloc moteur
- Retirer les 4 vis du carter intérieur protégeant les aimants

**Note : Afin de gagner du temps et de simplifier la maintenance et le remplacement des membranes et chambres à clapets, nous vous recommandons de changer un diaphragme à la fois.**

- Dévisser les 4 vis sur la chambre à clapets
- Désolidariser le support de la membrane de la chambre à clapets
- Dévisser l'écrou bloquant la membrane sur l'aimant (clefs de 7)
- Enlever la membrane
- Changer la membrane et la chambre à clapets
- Les modèles JDK sont équipés de détrompeur et d'auto centrage évitant l'utilisation de « cale » sur l'aimant.



## 5. Remise à zéro du curseur de sécurité

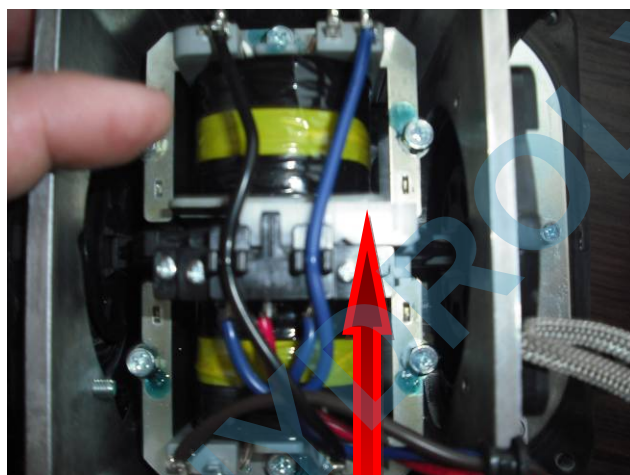
Un diaphragme endommagé dans une pompe en fonctionnement cause des dégâts majeurs qui engendrent des coûts de réparation élevés. Pour éviter ces dégâts, nos pompes sont équipées d'interrupteur de protection.

Si un diaphragme est endommagé, l'aimant bouge avec une amplitude anormale, les pattes de l'aimant viennent taper l'interrupteur. Le contact est coupé et la pompe s'arrête.

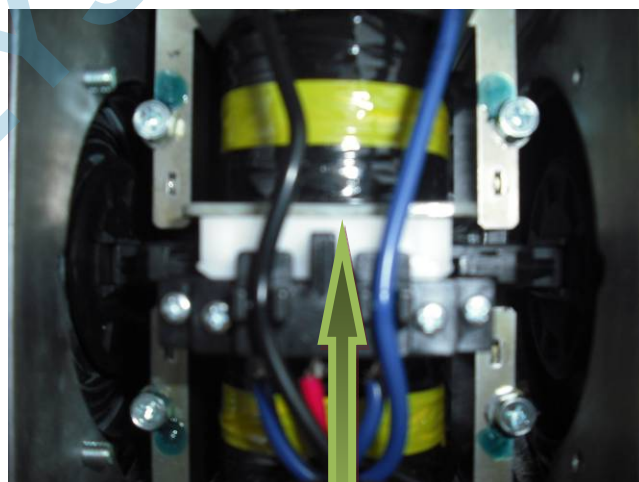
Les pompes série JDK de chez SECOH sont équipées d'un interrupteur de protection (dit également curseur de sécurité) permettant d'arrêter la pompe en cas de surcharge, déchirure membranes etc...

Pour effectuer une remise à zéro du curseur, vérifier que l'interrupteur est bien centré sur l'aimant.

Les interrupteurs SECOH des modèles JDK disposent de petits ergots de centrage facilitant son remplacement.



**Curseur décalé**



**Curseur centré**

## 6. Remplacement de l'aimant

- **Comment procéder ?**
  - Suivez les instructions données dans le chapitre 4
  - Une fois la 1ère membrane enlevée, dévisser les 4 vis de la chambre à clapets opposée
  - Tirer la membrane (qui est encore accrochée à l'aimant)
  - Dévisser ensuite l'écrou pour désolidariser la membrane de l'aimant.
  - Changer l'aimant
  - Remonter la pompe



## 7. Diagnostic des pannes

| Problème                                         | Cause                                                       | Action                                                                                                  |
|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| La pompe ne fonctionne pas                       | La prise d'alimentation n'est pas branchée                  | Brancher la pompe et vérifier qu'il y a de l'électricité dans la prise                                  |
|                                                  | Le câble d'alimentation est coupé                           | Tester le câble et vérifier qu'il n'est pas sectionné                                                   |
|                                                  | L'interrupteur de protection est activé                     | Ouvrir le couvercle et vérifier que les membranes ne sont pas endommagées                               |
| Bruits excessifs                                 | Les clapets ou les diaphragmes sont endommagés              | Ouvrir le couvercle et vérifier que les membranes ne sont pas endommagées et que tout est bien connecté |
|                                                  | Les tubes en L sont endommagés ou débranchés                |                                                                                                         |
|                                                  | La pompe touche un objet de son environnement               | Vérifier que la pompe ne touche rien                                                                    |
| Le volume d'air expulsé diminue                  | Le filtre à air est sale ou bouché                          | Nettoyer le filtre ou le remplacer, si nécessaire                                                       |
|                                                  | Le diffuseur d'air ou les tubes après la pompe sont bouchés | Nettoyer le diffuseur d'air et vérifier les tubes                                                       |
| La température de la pompe augmente anormalement | Le filtre à air est sale ou bouché                          | Nettoyer le filtre ou le remplacer, si nécessaire                                                       |
|                                                  | Le diffuseur d'air ou les tubes après la pompe sont bouchés | Nettoyer le diffuseur d'air et vérifier les tubes                                                       |
| La pompe fonctionne par intermittence *          | Le filtre à air est sale ou bouché                          | Nettoyer le filtre ou le remplacer, si nécessaire                                                       |
|                                                  | Le diffuseur d'air ou les tubes après la pompe sont bouchés | Nettoyer le diffuseur d'air et vérifier les tubes                                                       |

\*La diminution du débit dû à l'encrassement du filtre à air, des tubes ou des diffuseurs engendre une hausse importante de la température de la pompe. Ce phénomène active la protection thermique qui stoppe la pompe. Quand la température redescend, la pompe redémarre automatiquement.

Pour toutes questions à propos de l'entretien ou de la maintenance des pompes, merci de nous consulter.

## 8. Spécifications techniques

| Modèle       |       | JDK-20                    | JDK-30 | JDK-40 | JDK-50 |
|--------------|-------|---------------------------|--------|--------|--------|
| Tension      | V     | 220 - 240                 |        |        |        |
| Fréquence    | Hz    | 50                        |        |        |        |
| Pression     | mbar  | 150                       |        |        |        |
| Debit        | L/min | 25                        | 32     | 43     | 50     |
| Puissance    | W     | 20                        | 30     | 37     | 45     |
| Raccordement | mm    | 19 mm                     |        |        |        |
| Poids        | Kg    | Approx. 4,5               |        |        |        |
| Accessoires  |       | Coude EPDM + collier (x2) |        |        |        |

| Modèle       |       | JDK-60                    | JDK-80 | JDK-100 | JDK-120 |
|--------------|-------|---------------------------|--------|---------|---------|
| Tension      | V     | 220 - 240                 |        |         |         |
| Fréquence    | Hz    | 50                        |        |         |         |
| Pression     | mbar  | 200                       |        |         |         |
| Debit        | L/min | 60                        | 75     | 95      | 120     |
| Puissance    | W     | 38-43                     | 50-55  | 75-80   | 90-100  |
| Raccordement | mm    | 19 mm                     |        |         |         |
| Poids        | Kg    | Approx. 6,5               |        |         |         |
| Accessoires  |       | Coude EPDM + collier (x2) |        |         |         |