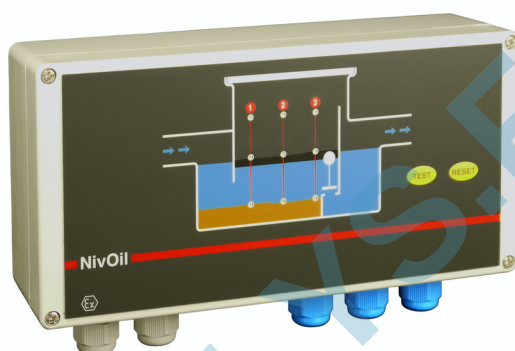


Détection de niveau pour séparateurs d'hydrocarbures NivOil (Traduction)



MISE EN SERVICE

BAMO MESURES

22, Rue de la Voie des Bans · Z.I. de la gare · 95100 ARGENTEUIL

Tél. +33 (0)1 30 25 83 20 Site www.bamo.fr

Fax +33 (0)1 34 10 16 05 Mél. info@bamo.fr

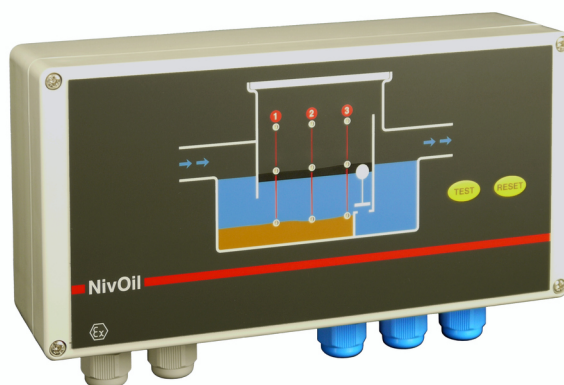
Détection de niveau pour
séparateurs d'hydrocarbures
NivOil (Traduction)

20-02-2024

M-531.01-FR-AKb

NIV

531-01 /1



PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

- L'installation, la mise en service initiale et la maintenance doivent être réalisées par du personnel qualifié.
- Le dispositif doit être raccordé (et uniquement) à une alimentation conforme aux caractéristiques mentionnées sur la plaque signalétique de l'appareil.
- Le dispositif doit être déconnecté de toute source d'alimentation lors des opérations d'installation ou interventions de maintenance.
- N'utiliser l'appareil que dans les conditions définies dans le mode d'emploi.
- Respecter les règles d'installation et de maintenance en vigueur pour les appareils Ex.
- Aucune modification ou transformation ne peut être effectuée sur l'appareil.
- Les câbles de raccordement des capteurs ne doivent pas être installés dans des secteurs où un chargement électrostatique est possible.

DESCRIPTION

Le système de surveillance NivOil est utilisé pour les séparateurs d'hydrocarbures. Il sert à surveiller le niveau de la couche d'hydrocarbure qui s'accumule, le niveau maximal d'accumulation en cas d'obstruction du système d'évacuation et, le cas échéant, l'épaisseur de boue qui se dépose au fond.

Il est possible de connecter au NivOil Control Unit (CU/220) (BVS 07 ATEX E 090) jusqu'à trois capteurs de surveillance.

Le capteur de couche NivOil Oil Probe (OP) (BVS 07 ATEX E 091 X) détecte la couche d'hydrocarbure flottant sur l'eau.

Le capteur anti-débordement : NivOil- High Level Probe (HP) (BVS 07 ATEX E 092 X) détecte une obstruction du système d'évacuation. Dès que l'eau atteint un niveau trop élevé, une alarme est déclenchée.

Le capteur anti-débordement ultrasonique type : NivOil- High Level Probe (HPS) (BVS 09 ATEX E 021 X) détecte une obstruction du système d'évacuation. Dès que l'eau atteint un niveau trop élevé, une alarme est déclenchée.

Le capteur de niveau de boue : NivOil- Sludge Level Probe (SP) (BVS 09 ATEX E 021 X) détecte la formation d'une couche de boue au fond du séparateur. Dès que la boue atteint un niveau trop élevé, une alarme est déclenchée.

Toutes les entrées du NivOil sont automatiquement configurées.

Il est donc possible de raccorder au choix à chacun des trois canaux de l'appareil d'alimentation des capteurs (NivOil CU) un des trois types de sondes à sécurité intrinsèque.

L'appareil reconnaît et détermine automatiquement le canal et le type de sonde raccordée et commande la LED correspondante sur la face avant.

Si un canal n'est pas raccordé, la LED reste éteinte.

L'appareil est équipé d'une alarme sonore (BUZZER) pouvant être désactivée par DIP 1 switch.

Conformité CE : L'appareil est conforme aux exigences légales des directives européennes applicables (voir déclaration de conformité UE correspondante).

BAMO MESURES

22, Rue de la Voie des Bans · Z.I. de la gare · 95100 ARGENTEUIL

Tél. +33 (0)1 30 25 83 20 Site www.bamo.fr

Fax +33 (0)1 34 10 16 05 Mél. info@bamo.fr

Détection de niveau pour
séparateurs d'hydrocarbures
NivOil (Traduction)

20-02-2024

M-531.01-FR-AKb

NIV

531-01 /2

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation des capteurs / Control Unit (NivOil CU)

Tension d'alimentation	230V AC 50...60Hz
Tension maximale de sécurité	Um = 250V AC
Consommation électrique	9W / 11 VA (si 3 sondes sont raccordées)
Boîtier pour montage mural	240x120x70mm
Indice de protection	IP65
Température ambiante	-20°C ... +60°C
Certificat d'examen UE de type	BVS 07 ATEX E 090
Valeurs maximales Ex	Les valeurs maximales admissibles (U_0 , I_0 , P_0 et C_0 , L_0) des circuits de mesure à sécurité intrinsèque ont été extraites du certificat d'examen de type/de la plaque signalétique par canal et en interconnexion avec les sondes NivOil.
Marquage Ex	Ⓔ II (1)G [Ex ia Ga] IIB/IIA (matériel électrique associé)
Entrées de sondes	3 entrées universelles, auto-configurables, pour les sondes de type NivOil OP, HP / HPS ou SP
Surveillance	Les sondes sont surveillées en cas de rupture de câble et de court-circuit
Signalisation	Par canal : 1x LED verte pour le fonctionnement et 1x LED rouge pour l'alarme Klaxon d'alarme intégré, désactivable par commutateur DIP
Commande	Bouton-poussoir pour le test et l'acquiescement du klaxon Interrupteur DIP interne à 4 positions
Relais d'alarme	3 relais de sortie, 230V AC, 3A, un contact inverseur libre de potentiel est affecté à chaque canal de mesure

Circuits de contact de relais

Type de courant	AC		DC					
Tension	250V	250V	24V	110V	220V	24V	110V	220V
Courant	5A	3A	6A	0,5A	0,3A	1,5A	1,5A	0,14A
Puissance	100VA	-	144W	55W	66W	20W	20W	20W
Cos	-	≥0,7	-					
L/R						≤40ms		

Circuits électriques à sécurité intrinsèque

Version		Alimentation des capteurs (NivOil CU)	
Paramètres du circuit électrique		par canal	Somme
Désignation du canal		E1, E2, E3	E1 + E2 + E3
Bornes		Borne (+), borne (-)	Borne (+), borne (-)
Tension U_0		17,8V	17,8V
Intensité du courant I_0		156mA	468,5mA
Puissance P_0		695mW	2084mW
Capacité externe max. C_0 (pas de paramètres mixtes)	IIB	1,84μF	1,84μF
	IIA	7,9μF	7,9μF
Inductance externe max. L_0 (pas de paramètres mixtes)	IIB	5,8mH	648μH
	IIA	11,6mH	1296μH
Max. Rapport inductance-résistance L_0/R_0	IIB	204,6μH/Ω	68,2μH/Ω
	IIA	409,3μH/Ω	136,4μH/Ω
Courbe caractéristique		linéaire	



22, Rue de la Voie des Bans · Z.I. de la gare · 95100 ARGENTEUIL
Tél. +33 (0)1 30 25 83 20 Site www.bamo.fr
Fax +33 (0)1 34 10 16 05 Mél. info@bamo.fr

Détection de niveau pour
séparateurs d'hydrocarbures
NivOil (Traduction)

20-02-2024

M-531.01-FR-AKb

NIV

531-01 /3

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES (suite)

Sonde d'hydrocarbures (NivOil OP)

Raccordement uniquement au NivOil CU.



Matériau du capteur	PE-EL avec sonde en inox
Câble	Standard avec 10 m de câble résistant aux hydrocarbures 2x1mm ² Autres longueurs de câble sur demande Longueur de câble maximale autorisée : 300 m [C ≤ 200 nF/km et L ≤ 1 mH/km]
Couleur du câble	Bleu
Dimensions	Env. Ø32x250mm y compris passe-câble avec repères de 5cm pour l'ajustement de la hauteur
Indice de protection	IP68
Principe de mesure	Capacitif, haute fréquence
Température ambiante	20°C ... + 60°C
Certificat d'examen UE de type	BVS 07 ATEX E 091 X
Valeurs maximales Ex	
Tension d'entrée maximale Ui	17,9V DC
Courant d'entrée maximal Ii	157mA
Puissance d'entrée maximale Pi	695mW
Capacité interne maximale Ci	60nF
Inductance interne maximale Li	0,3mH
Marquage Ex	Ex II 1G Ex ia IIB T4 Ga (matériel électrique de sécurité intrinsèque)
Interconnexion	Appareil d'alimentation de capteurs (NivOil CU) avec sonde d'hydrocarbures (NivOil OP)

Conditions particulières de sécurité d'utilisation

Le passage du câble du capteur entre la zone dangereuse et la zone sûre doit se faire au moyen de passe-cloison ou presse-étoupe IP67 selon EN 60529.

La sonde d'hydrocarbures (NivOil OP) et le câble de raccordement ne doivent être utilisés que dans des zones où il n'y a pas de risque de charges électrostatiques.

Respecter les informations techniques concernant l'utilisation de la sonde d'hydrocarbures (NivOil OP) en combinaison avec des fluides agressifs/corrosifs.

BAMO MESURES

22, Rue de la Voie des Bans · Z.I. de la gare · 95100 ARGENTEUIL

Tél. +33 (0)1 30 25 83 20 Site www.bamo.fr

Fax +33 (0)1 34 10 16 05 Mél. info@bamo.fr

Détection de niveau pour
séparateurs d'hydrocarbures
NivOil (Traduction)

20-02-2024

M-531.01-FR-AKb

NIV

531-01 /4

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES (suite)

Sonde de trop plein / High Level Probe (NivOil HP)

Raccordement uniquement au NivOil CU.



Matériau du capteur	PE-EL avec sonde PTC en acier inoxydable
Câble	Standard avec 10 m de câble résistant aux hydrocarbures 2x1mm ² Autres longueurs de câble sur demande Longueur de câble maximale autorisée : 300m [C ≤ 200 nF/km et L ≤ 1 mH/km]
Couleur de câble	bleu
Dimensions	env. Ø32x230mm y compris passe-câble
Indice de protection	IP68
Principe de mesure	Capteur PTC, chauffé
Température ambiante	-20 °C...+ 60 °C
Certificat d'examen CE de type	BVS 07 ATEX E 092 X
Valeurs maximales Ex	
Tension d'entrée maximale Ui	17,9V DC
Courant d'entrée maximal Ii	157mA
Puissance d'entrée maximale Pi	695mW
Capacité interne maximale Ci	60nF
Inductance interne maximale Li	0,3mH
Marquage Ex	⊕ II 1G Ex ia IIB T3 (matériel électrique de sécurité intrinsèque)
Interconnexion	Alimentation du capteur (NivOil CU) avec sonde de trop-plein (NivOil HP)

Conditions particulières de sécurité d'utilisation

Le passage du câble du capteur entre la zone dangereuse et la zone sûre doit se faire au moyen de passe-cloison ou presse-étoupe IP67 selon EN 60529.

La sonde de trop-plein (NivOil HP) et le câble de raccordement ne doivent être utilisés que dans des zones où il n'y a pas de risque de charges électrostatiques.

Les informations techniques concernant l'utilisation de la sonde de trop-plein (NivOil HP) en combinaison avec des fluides agressifs/corrosifs doivent être respectées.

BAMO MESURES

22, Rue de la Voie des Bans · Z.I. de la gare · 95100 ARGENTEUIL

Tél. +33 (0)1 30 25 83 20 Site www.bamo.fr

Fax +33 (0)1 34 10 16 05 Mél. info@bamo.fr

Détection de niveau pour
séparateurs d'hydrocarbures
NivOil (Traduction)

20-02-2024

M-531.01-FR-AKb

NIV

531-01 /5

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES (suite)

Sonde de trop-plein / High Level Probe (NivOil HPS)

Raccordement uniquement au NivOil CU.



Matériau du capteur	PVC
Câble	Standard avec 10 m de câble résistant aux hydrocarbures 2x1mm ² Autres longueurs de câble sur demande Longueur de câble maximale autorisée : 300m [C ≤ 200 nF/km et L ≤ 1 mH/km]
Couleur du câble	bleu
Dimensions	env. 145x90x25mm
Indice de protection	IP68
Principe de mesure	Ultrason
Température ambiante	-20 °C ...+60 °C
Certificat d'examen UE de type	BVS 09 ATEX E 021 X
Valeurs maximales Ex	
Tension d'entrée maximale Ui	17,9V DC
Courant d'entrée maximal Ii	157mA
Puissance d'entrée maximale Pi	695mW
Capacité interne maximale Ci	0,14nF/m (pas de paramètres mixtes)
Inductance interne maximale Li	70µH/m (pas de paramètres mixtes)
Marquage Ex	Ⓔ II 1G Ex ia IIB T4 Ga (matériel électrique de sécurité intrinsèque)
Interconnexion	Alimentation du capteur (NivOil CU) avec sonde de trop-plein (NivOil HPS)

Important !

Utiliser uniquement dans des milieux stagnants ou à écoulement lent.

Les chocs mécaniques importants sur le boîtier de la sonde doivent être évités lors du montage, des travaux de maintenance et du fonctionnement.

Nettoyer uniquement avec un chiffon humide, éviter les charges électrostatiques !

Conditions particulières de sécurité d'utilisation

Le passage du câble du capteur entre la zone dangereuse et la zone sûre doit se faire au moyen de passe-cloison ou presse-étoupe IP67 selon EN 60529.

La sonde de trop-plein (NivOil HPS) et le câble de raccordement ne doivent être utilisés que dans des zones où il n'y a pas de risque de charges électrostatiques.

Les informations techniques sur l'utilisation de la sonde de trop-plein (NivOil HPS)

- en contact avec des milieux agressifs/corrosifs
- en ce qui concerne la protection contre les chocs
- en ce qui concerne la vitesse d'écoulement des fluides
- nettoyage

sont à prendre en compte.

BAMO MESURES

22, Rue de la Voie des Bans · Z.I. de la gare · 95100 ARGENTEUIL

Tél. +33 (0)1 30 25 83 20 Site www.bamo.fr

Fax +33 (0)1 34 10 16 05 Mél. info@bamo.fr

Détection de niveau pour
séparateurs d'hydrocarbures
NivOil (Traduction)

20-02-2024

M-531.01-FR-AKb

NIV

531-01 /6

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES (suite)

Sonde de niveau de boue / Sludge Level Probe (NivOil SP)

Raccordement uniquement au NivOil CU.



Matériau du capteur	PVC
Câble	Standard avec 10 m de câble résistant aux hydrocarbures 2x1mm ² Autres longueurs de câble sur demande Longueur de câble maximale autorisée : 300m [C ≤ 200 nF/km et L ≤ 1 mH/km]
Couleur du câble	bleu
Dimensions	env. 145x90x25mm
Indice de protection	IP68
Principe de mesure	Ultrason
Température ambiante	-20 °C...+ 60 °C
Certificat d'examen UE de type	BVS 09 ATEX E 021 X
Valeurs maximales Ex	
Tension d'entrée maximale Ui	17,9V DC
Courant d'entrée maximal Ii	157mA
Puissance d'entrée maximale Pi	695mW
Capacité interne maximale Ci	0,14nF/m (pas de paramètres mixtes)
Inductance interne maximale Li	70µH/m (pas de paramètres mixtes)
Marquage Ex	Ⓔ II 1G Ex ia IIB T4 Ga (matériel électrique de sécurité intrinsèque)
Interconnexion	Alimentation du capteur (NivOil CU) avec sonde de niveau de boue (NivOil SP)

Important !

Utiliser uniquement dans des milieux stagnants ou à écoulement lent.

Les chocs mécaniques importants sur le boîtier de la sonde doivent être évités lors du montage, des travaux de maintenance et du fonctionnement.

Nettoyer uniquement avec un chiffon humide, éviter les charges électrostatiques.

Conditions particulières de sécurité d'utilisation

Le passage du câble du capteur entre la zone dangereuse et la zone sûre doit se faire au moyen de passe-cloison ou presse-étoupe IP67 selon EN 60529.

La sonde de niveau de boue (NivOil SP) et le câble de raccordement ne doivent être utilisés que dans des zones où il n'y a pas de risque de charges électrostatiques.

Les informations techniques sur l'utilisation de la sonde de niveau de boue (NivOil SP)

- en contact avec des milieux agressifs/corrosifs
- en ce qui concerne la protection contre les chocs
- en ce qui concerne la vitesse d'écoulement des fluides
- nettoyage

sont à prendre en compte.

BAMO MESURES

22, Rue de la Voie des Bans · Z.I. de la gare · 95100 ARGENTEUIL

Tél. +33 (0)1 30 25 83 20 Site www.bamo.fr

Fax +33 (0)1 34 10 16 05 Mél. info@bamo.fr

Détection de niveau pour
séparateurs d'hydrocarbures
NivOil (Traduction)

20-02-2024

M-531.01-FR-AKb

NIV

531-01 /7

MONTAGE

- L'unité de contrôle (NivOil CU) doit être montée en-dehors de la zone explosible.

Monter les sondes :

Le passage des câbles de raccordement des sondes à travers la paroi de séparation entre les zones soumises aux exigences de la catégorie 1G et les zones moins exposées doit être effectué de manière à garantir le degré de protection IP67 selon EN 60529.

Sonde d'hydrocarbure (NivOil OP) :

La pointe de la sonde doit être positionnée à la hauteur du point d'alarme souhaité.

Le tube de la sonde possède trois repères (rainures) à des distances de 5 cm, 10 cm et 15 cm de la pointe de la sonde (= point de commutation).

Ils servent à régler facilement le point d'alarme souhaité.

Sonde de trop-plein (NivOil HP) :

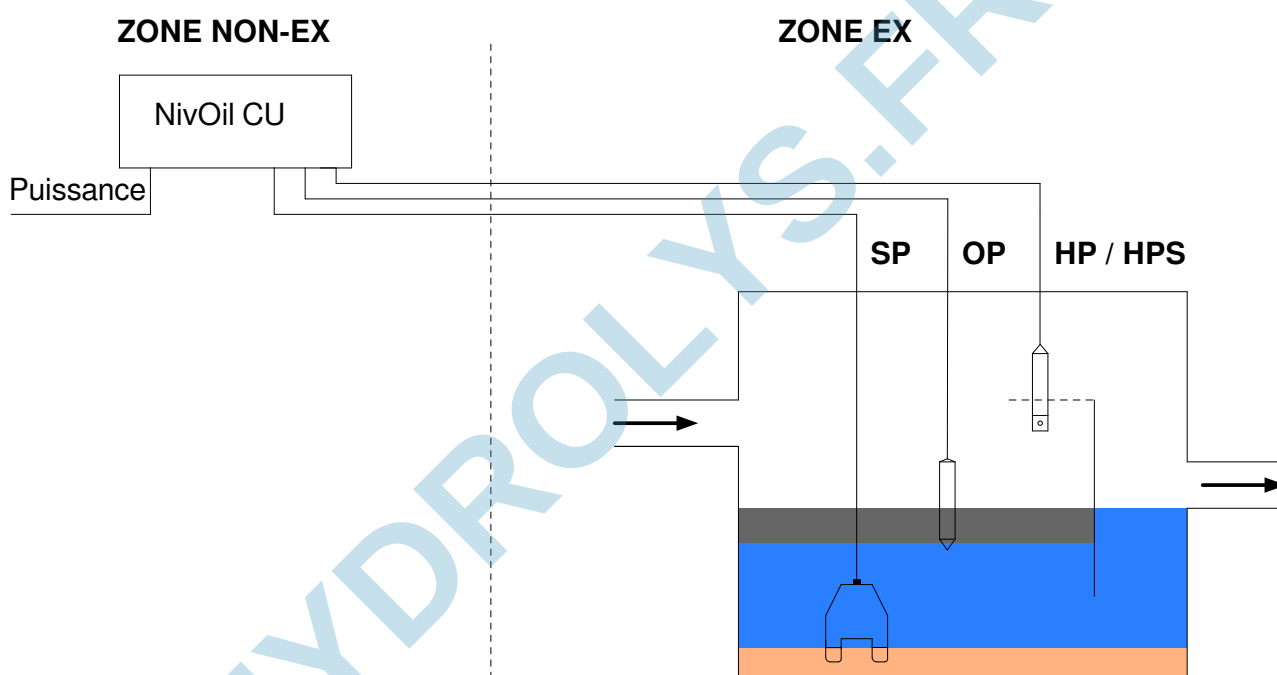
Positionné dans la chambre d'admission, l'extrémité de la sonde doit être à la hauteur du niveau de remplissage maximal autorisé souhaité.

Sonde de trop-plein (NivOil HPS) :

Monter la sonde de manière que le bord inférieur de la fourche à ultrasons soit à la hauteur du niveau de remplissage maximal admissible souhaité.

Sonde de niveau de boue (NivOil SP) :

Monter la sonde de manière que le bord inférieur de la fourche à ultrasons soit environ 2 cm plus bas que le point d'alarme souhaité.



BAMO MESURES

22, Rue de la Voie des Bans · Z.I. de la gare · 95100 ARGENTEUIL

Tél. +33 (0)1 30 25 83 20 Site www.bamo.fr

Fax +33 (0)1 34 10 16 05 Mél. info@bamo.fr

Détection de niveau pour
séparateurs d'hydrocarbures
NivOil (Traduction)

20-02-2024

M-531.01-FR-AKb

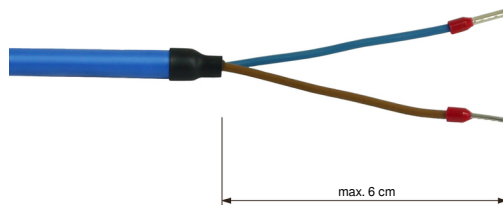
NIV

531-01 /8

MISE EN SERVICE

- Câbler les sondes:
Respecter les dispositions relatives à la pose de câbles dans les zones à risque d'explosion !
Les circuits d'entrée à sécurité intrinsèque ne doivent pas être mis à la terre !
En cas de prolongation du câble de la sonde, il convient d'utiliser un câble blindé (min. $2 \times 1 \text{ mm}^2$), la longueur maximale du câble est de 300m.
- Démontez le couvercle de l'appareil d'alimentation des capteurs (NivOil CU), retirez avec précaution le câble plat vers la plaque frontale du connecteur.
- Raccorder les sondes selon le schéma de raccordement.

Important !



- Dénuder les câbles de la sonde et de l'alimentation électrique sur une longueur maximale de 6 cm et les munir d'un passe-fil ou d'une gaine thermorétractable.
- Raccorder l'appareil d'alimentation des capteurs (NivOil CU) à l'alimentation en tension dans les règles de l'art.
- Remplacer le câble plat sur le connecteur, visser la plaque frontale.



- Mettre sous tension.
- L'appareil d'alimentation des capteurs (NivOil CU) effectue un autotest (test de toutes les LED et de l'avertisseur sonore).
- Le raccordement correct des sondes (test de court-circuit/rupture de ligne) est vérifié.
- La reconnaissance de la sonde/du type est en cours, c.-à-d. que la sonde correspondante (NivOil OP, HP / HPS ou SP) est reconnue et affectée en conséquence au canal d'entrée.
Si le test est réussi, la LED correspondante sur le panneau avant s'allume en vert.
- Contrôle réussi = une LED est allumée en permanence
- Mauvaise sonde = les 3 LED clignotent.
- Les canaux non utilisés restent désactivés.
- Liste des sondes :
Lors de la première mise en marche, l'électronique "mémorise" dans une liste d'inventaire quel capteur est raccordé à quelle entrée.
Lors du contrôle, un signal sonore est émis 2x (réglage d'usine = aucune sonde raccordée).
Il est ainsi possible de vérifier à tout moment si les sondes concernées fonctionnent correctement.

Comportement lors du raccordement d'un capteur supplémentaire ou lorsqu'un capteur existant est démonté ou reconnecté:

- Si une nouvelle sonde est raccordée à un canal jusque-là inoccupé, celui-ci est ajouté à la liste d'inventaire lors d'une nouvelle mise sous tension ou en appuyant sur la touche test.
- Si une sonde est déconnectée ou changée de canal, la sonde est retirée de la liste d'inventaire de la manière suivante :
Maintenir enfoncé le bouton RESET pendant au moins 5 secondes. (L'avertisseur sonore émet 5 bips)
- Si une sonde est déconnectée et n'est pas retirée de la liste d'inventaire, elle est signalée comme défectueuse avec le clignotement de la LED correspondante.

RÉPÉTITION DE L'ALARME

Le DIP 2 permet d'activer ou de désactiver la fonction "Répétition de l'alarme".

Si DIP 2 = ON, l'avertisseur sonore se déclenche à nouveau 24 heures après qu'une alarme a été acquittée et est toujours présente.
(voir le cas 3 de la logique d'alarme)

Si cette fonction n'est pas souhaitée, DIP 2 doit être mis sur OFF.

BAMO MESURES

22, Rue de la Voie des Bans · Z.I. de la gare · 95100 ARGENTEUIL

Tél. +33 (0)1 30 25 83 20 Site www.bamo.fr

Fax +33 (0)1 34 10 16 05 Mél. info@bamo.fr

Détection de niveau pour
séparateurs d'hydrocarbures
NivOil (Traduction)

20-02-2024

M-531.01-FR-AKb

NIV

531-01 /9

Vue intérieure de l'appareil

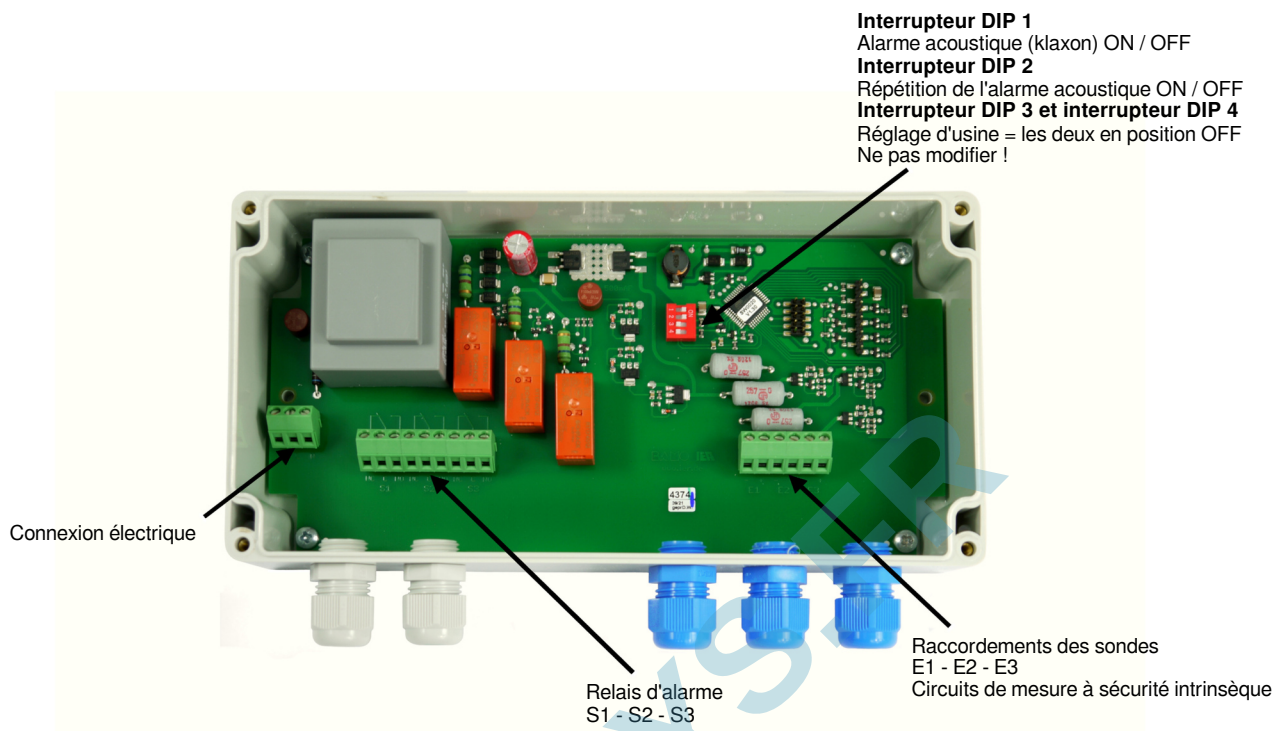
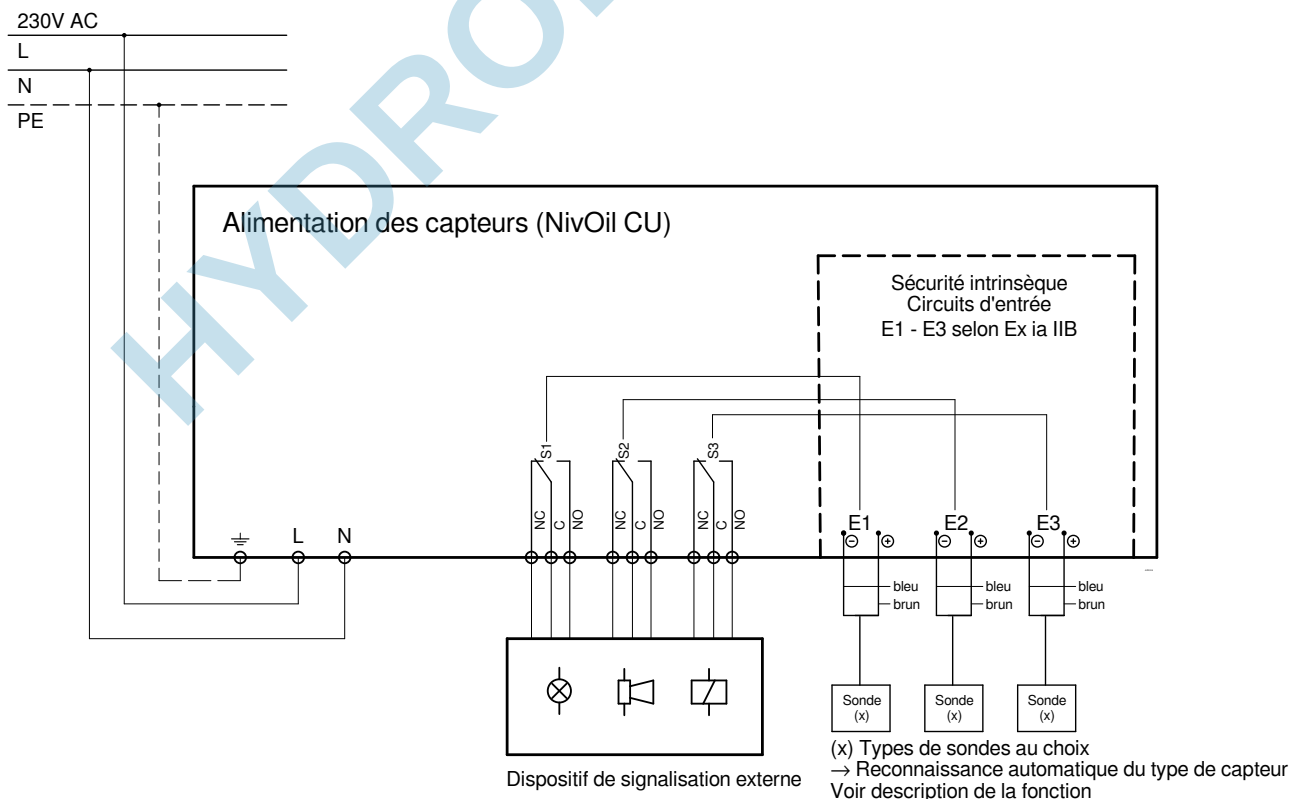


Schéma de raccordement



RALLONGE DU CÂBLE DE RACCORDEMENT

Le prolongateur CET03, disponible séparément, peut être utilisé pour prolonger facilement le câble de raccordement. Le CET03 peut être monté comme accessoire électrique simple dans les zones à risque d'explosion (y compris zone 1/ catégorie 2).



La livraison comprend deux bornes WAGO 222

Marquage Ex

II 1G Ex ia IIB T4 Ga

Les pinces sont équipées de connecteurs CAGE Clamp avec des leviers.

Section max. des conducteurs : 4mm² ; type de conducteur = e+f

Le blindage du câble de rallonge n'est pas raccordé. Les deux bouchons de fermeture possèdent un joint torique et doivent être enfoncés complètement dans le tube jusqu'à la butée après le raccordement du câble. Ensuite, les presse-étoupes doivent être bien serrés.

Important !

L'indice de protection IP65 du boîtier selon EN 60529 de la rallonge du câble ne convient pas à une immersion permanente dans des séparateurs d'hydrocarbures !

ALARME SONDE D'HYDROCARBURE, DE TROP-PLEIN ET DE BOUE

Temporisation de l'alarme

Pour éviter alarmes intempestives, une alarme n'est signalée que lorsqu'elle est présente de manière continue pendant une longue période.

Pour la sonde d'hydrocarbure (NivOil OP) et les sondes de trop-plein (NivOil HP) : (NivOil HP / HPS) 10 secondes.

Pour la sonde de boue (NivOil SP), 15 minutes.

Dans les 15 premières minutes après la mise en marche, la sonde à boue (NivOil SP) réagit déjà après 10 secondes à fins de contrôle.

États de fonctionnement

Alimentation du capteur (NivOil CU) Canal 1, 2 ou 3	État de la sonde
Aucune LED n'est allumée ; relais désactivé	Pas de sonde connectée
LED verte allumée	Sonde connectée prête à fonctionner
LED rouge clignotante ; relais désactivé ; avertisseur sonore activé	L'alarme est actuellement signalée
LED rouge allumée ; relais désactivé	L'alarme est actuellement signalée et a été acquittée
Une LED verte clignote	L'alarme était présente, n'a pas été acquittée et a de nouveau disparu

Pour plus d'explications, voir également les diagrammes suivants

Messages d'erreur

Alimentation des capteurs (NivOil CU) Canal 1, 2 ou 3	État de la sonde
Aucune LED n'est allumée	Aucune sonde enregistrée = rupture de ligne ou inversion de polarité
Une LED verte clignote ; relais désactivé ; avert. son. activé	Court-circuit ou interruption du circuit du capteur
Les 3 LED vertes clignotent ; relais désactivé ; avert. son. activé	Sonde incorrecte ou défectueuse

Transformation de l'installation

Si un capteur est déconnecté ou reconnecté, l'unité de contrôle (NivOil CU) doit être réinitialisée.

Appuyer sur le bouton RESET jusqu'à ce que l'avertisseur sonore ait bipé 5 fois (environ 5 secondes).

Cela permet de déconnecter brièvement toutes les sondes, de vérifier ce qui est connecté et de l'ajouter en conséquence à la liste de connexion.

BAMO MESURES

22, Rue de la Voie des Bans · Z.I. de la gare · 95100 ARGENTEUIL

Tél. +33 (0)1 30 25 83 20 Site www.bamo.fr

Fax +33 (0)1 34 10 16 05 Mél. info@bamo.fr

Détection de niveau pour
séparateurs d'hydrocarbures
NivOil (Traduction)

20-02-2024

M-531.01-FR-AKb

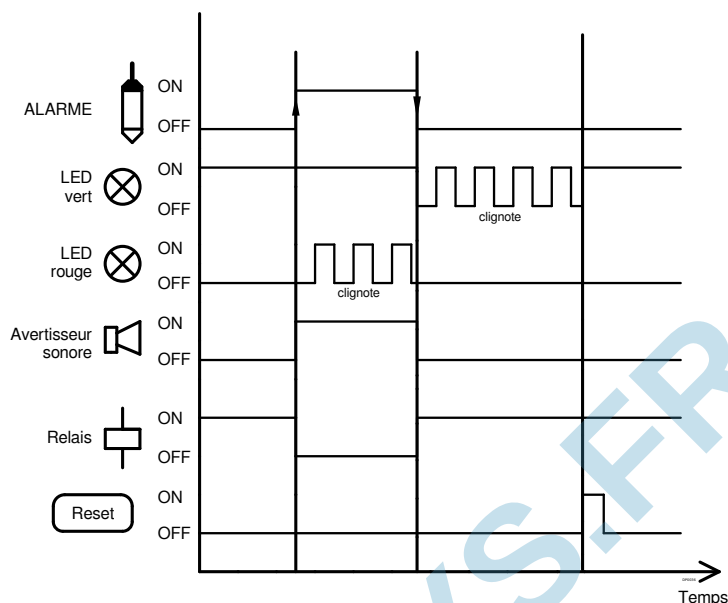
NIV

531-01 /11

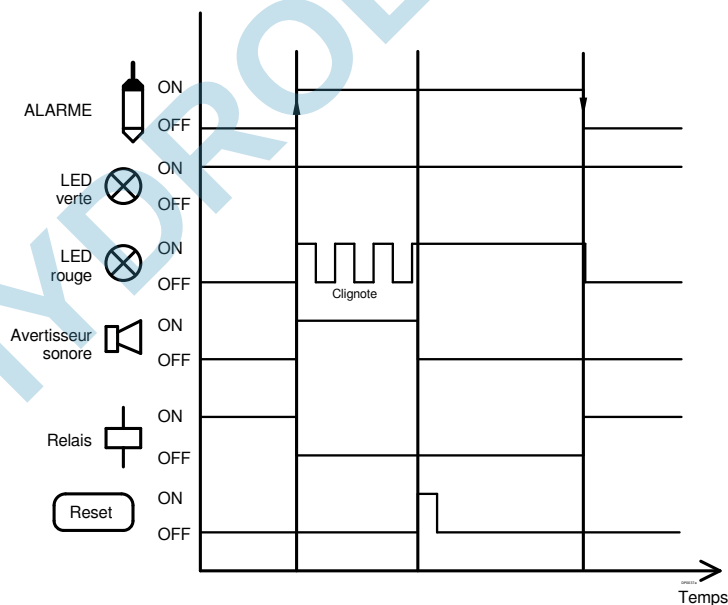
Message d'alarme de la sonde d'hydrocarbures (NivOil OP) et de sondes de trop-plein (NivOil HP / HPS)

Important !

Pour éviter les alarmes intempestives, une alarme n'est signalée que si elle est présente pendant plus de 10 secondes.



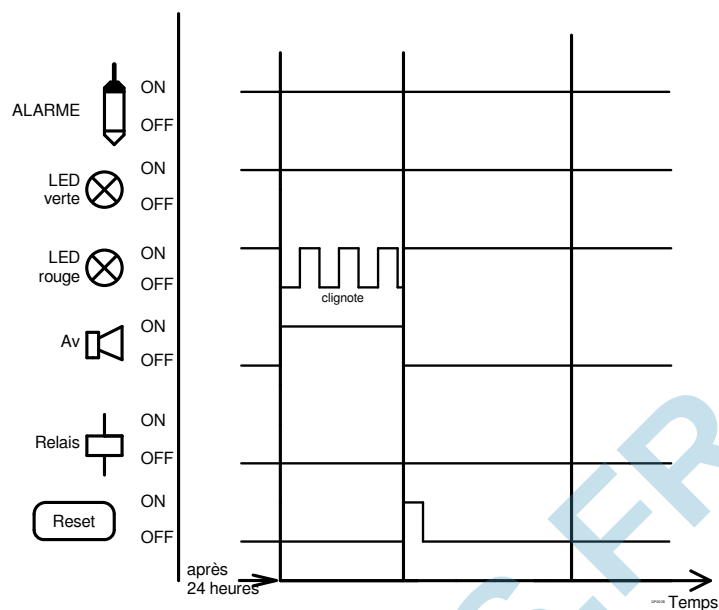
Cas 1 : l'alarme arrive puis disparaît d'elle-même (par exemple en raison d'un mouvement de la surface du liquide), la LED verte clignotante est ensuite acquittée par la touche RESET.



Cas 2 : l'alarme arrive et s'arrête → on appuie sur Reset, l'alarme est acquittée, après élimination de la cause de l'alarme, la LED rouge s'éteint à nouveau.

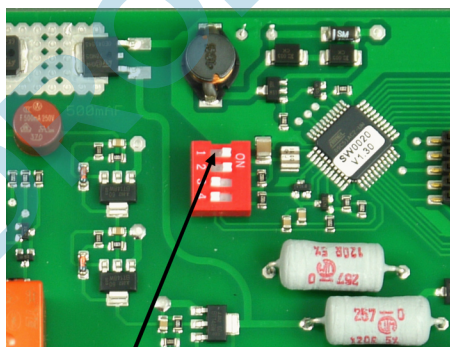
ALARME SONDE D'HYDROCARBURE, DE TROP-PLEIN ET DE BOUE (suite)

Message d'alarme de la sonde d'hydrocarbures (NivOil OP) et trop-plein (NivOil HP / HPS)



Cas 3 : l'alarme a été acquittée et est encore présente → après environ 24 heures, l'avertisseur sonore se déclenche à nouveau et la LED rouge recommence à clignoter.

AVERTISSEUR SONORE EN CAS D'ALARME



Le commutateur DIP 1 sur la carte électronique permet de désactiver l'avertisseur sonore de manière permanente. L'alarme n'est alors signalée que visuellement et par les relais d'alarme intégrés.



Attention !
Mettre hors tension avant d'ouvrir le boîtier

BAMO MESURES

22, Rue de la Voie des Bans · Z.I. de la gare · 95100 ARGENTEUIL

Tél. +33 (0)1 30 25 83 20 Site www.bamo.fr

Fax +33 (0)1 34 10 16 05 Mél. info@bamo.fr

Détection de niveau pour
séparateurs d'hydrocarbures
NivOil (Traduction)

20-02-2024

M-531.01-FR-AKb

NIV

531-01 /13

FONCTION TEST

L'appareil possède une fonction de test intégrée. Elle peut être déclenchée de la manière suivante :

- Appuyer sur le bouton test (au moins 1 seconde)
- Le test automatique démarre
- Les LED clignotent...
- Commande de l'avertisseur sonore
- Vérification des paramètres de raccordement de la sonde correspondante
(Type correct ? Court-circuit ? Rupture de ligne ?)

Test réussi _____ = la LED correspondante s'allume en vert

Test non réussi _____ = la LED correspondante clignote en vert

ENTRETIEN

Si le NivOil CU et les sondes sont utilisés conformément à leur destination, ils ne nécessitent aucun entretien.

Une fois qu'une alarme a été détectée, les sondes doivent également être nettoyées après le nettoyage du séparateur.

Pour ce faire, les sondes peuvent être débarrassées du film de graisse/d'huile qui y adhère à l'aide de produits de nettoyage dégraissants disponibles dans le commerce.

Important !

Le nettoyage ne doit pas générer de charges électrostatiques ! Nettoyer uniquement avec un chiffon humide !

PARTICULARITÉS

Sonde d'hydrocarbures (NivOil OP)

La couche d'hydrocarbures ne peut plus être détectée correctement dès qu'elle est mélangée à d'autres produits chimiques, par exemple des tensioactifs, des émulsifiants, etc.

Sonde de boue (NivOil SP)

La sonde ne doit être utilisée que dans des liquides auxquels le PVC est suffisamment résistant.

BAMO MESURES

22, Rue de la Voie des Bans · Z.I. de la gare · 95100 ARGENTEUIL

Tél. +33 (0)1 30 25 83 20 Site www.bamo.fr

Fax +33 (0)1 34 10 16 05 Mél. info@bamo.fr

Détection de niveau pour
séparateurs d'hydrocarbures
NivOil (Traduction)

20-02-2024

M-531.01-FR-AKb

NIV

531-01 /14