

L'**ACTIVE DRIVER +** est un dispositif intégré innovant qui, associé à une électropompe, fait varier la vitesse pour fournir une pression constante, quel que soit le débit demandé. L'**ACTIVE DRIVER +** comprend un convertisseur, un capteur de pression et un capteur de débit. **Le refroidissement des composants est assuré par le liquide pompé qui circule à travers l'ACTIVE DRIVER +.**



- Pression constante
- Économies d'énergie
- Facile d'utilisation

PRINCIPAUX AVANTAGES

- **Pression constante quel que soit le débit requis :**
 - Plus de confort.
 - Économies d'eau.
- **Économies d'énergie :**
 - Adaptation en continue aux besoins de l'installation.
- **Démarrage et arrêt progressifs :**
 - Pas de coup de bélier.
 - Pas de choc mécanique et électrique au démarrage.
 - Augmentation de la durée de vie du groupe électropompe.
 - Faible intensité au démarrage.
- **Facile à mettre en œuvre :**
 - 1 à 4 paramètres (pression- courant nominal - sens de rotation - présence réservoir) à régler suivant les modèles.
- **Communication :**
 - Donne de nombreuses informations sur son état.
 - Possibilité de faire communiquer 2 A.D entre eux.
- **Protections intégrées :**
 - Contre surtensions, sous-tensions, surintensité, courts-circuits, température.
 - Gestion de redémarrage automatique après un défaut.
- **Raccordement sur la tuyauterie :**
 - Refroidissement efficace.
 - Contrôle du débit sécurité manque d'eau intégrée.
 - Contrôle de la température de l'eau fonction antigel.
- **Une gamme ACTIVE DRIVER+ de 6 modèles** en monophasé et en triphasé, de 1,1 kW à 5,5 kW (de 4,7 ampères à 13,3 ampères), tous livrés pré-câblés.
- **Compatible avec la plupart des pompes de surface et immergées** (avec les deux modèles M/T, le moteur de la pompe doit être Triphasé 230 V – branchement en triangle pour une pompe de surface, moteur spécifique Tri 230 V pour une pompe immergée).
- **Rappel :** Ampérage en Tri 400V X 1,732 = Ampérage en Tri 230V.



RECOMMANDATIONS

A. Le raccordement électrique de l'ACTIVE DRIVER+ nécessite des précautions qui doivent être respectées pour éviter des perturbations d'origine électrique.

1. Réduire la longueur de câble entre variateur et moteur.
2. Poser le câble moteur et le câble secteur dans des chemins de câbles séparés d'au moins 200 mm l'un de l'autre.
3. Si un croisement des câbles est à prévoir, posez-les si possible de façon à ce que la surface de contact soit la plus faible possible.

B. Prévention des dysfonctionnements :

1. Pour éviter des déclenchements intempestifs des protections différentielles, utiliser des appareils à immunité renforcée de la gamme A.S.I.
2. La mise en place de filtres amont et aval peut s'avérer nécessaire en cas de parasites induits par l'installation ou par son environnement (nous contacter).
3. Obligation d'installer une self en sortie de l'Active Driver en cas de grande longueur de câble.
4. **Lors de l'installation avec une pompe immergée, nous recommandons l'installation de 2 piquets de terre :** 1 proche du forage pour la terre de la pompe, 1 proche de l'ACTIVE DRIVER+ pour son propre raccordement à la terre.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- **L'ACTIVE DRIVER+** est un dispositif intégré innovant qui, associé à une électropompe, en fait varier la vitesse pour fournir une pression constante, quel que soit le débit demandé.
- Il comprend : un convertisseur, un capteur de pression et un capteur de débit.
- **Tension d'alimentation** : 230 V (Mono) ou 400 V (Tri).
- **Fréquence** : 50-60 Hz.
- **Tension électropompe** : 230 V (Mono/Tri) ou 400 V (Tri).
- **Poids de l'unité (emballage exclu)** : 3,800 kg (5 kg pour modèles 3-0 et 5-5).
- **Position de travail** : verticale ou horizontale (tous modèles sauf T/T 3.0 et T/T 5.5).
- **Température maxi. du liquide** : +50 °C.
- **Température maxi de service** : +50 °C.
- **Débit maxi** : 300 l / mn.
- **Pression maxi** : 13 bars.
- **Encombrements maxi (L x H x P)** : 24 x 28 x 19 cm.
- **Raccord hydraulique entrée fluide** : 1" 1/4 mâle.
- **Raccord hydraulique sortie fluide** : 1" 1/2 femelle.
- **Indice de protection** : IP 55.



Le choix du variateur est à déterminer en fonction de l'intensité de la pompe.

Modèle	Code	Caractéristiques							Choix des pompes
		Alim. ACTIVE DRIVER (V)	Alim. Moteur POMPE (V)	Puissance Maxi. Moteur POMPE (kW)	Courant Maxi. Moteur POMPE (A)	Plage de réglage Pression (Bar)	ASPIRATION	REFOULEMENT	
							Ø M	Ø F	
ACTIVE DRIVER+ M/M 1-1	416010	1 x 230 V	1 x 230 V	1,1	8,5	1 - 6	1" 1/4	1" 1/2	Pompes de surface, immergées avec moteur monophasé d'intensité Maxi. 8,5 A.
ACTIVE DRIVER+ M/M 1-8/DV	416015			1,8	14	1 - 9	1" 1/4	1" 1/2	Pompes de surface, immergées avec moteur monophasé d'intensité Maxi. 14 A.
ACTIVE DRIVER+ M/T 1-0	416011		3 x 230 V	1,0	4,7	1 - 9	1" 1/4	1" 1/2	Pompes de surface, immergées avec moteur triphasé 230 V d'intensité Maxi. 4,7 A.
ACTIVE DRIVER+ M/T 2-2	416012			2,2	10,5	1 - 15	1" 1/4	1" 1/2	Pompes de surface, immergées avec moteur triphasé 230 V d'intensité Maxi. 10,5 A.
ACTIVE DRIVER+ T/T 3-0	416013	3 x 400 V	3 x 400 V	3,0	7,5	1 - 15	1" 1/4	1" 1/2	Pompes de surface, immergées avec moteur triphasé 400 V d'intensité Maxi. 7,5 A.
ACTIVE DRIVER+ T/T 5-5	416014			5,5	13,3	1 - 15	1" 1/4	1" 1/2	Pompes de surface, immergées avec moteur triphasé 400 V d'intensité Maxi. 13,3 A.

i Chaque module **ACTIVE DRIVER+** doit être paramétré par un installateur professionnel et adapté au modèle de la pompe et à l'installation. Lorsque l'ensemble **POMPE + ACTIVE DRIVER+** est prêt à l'emploi, il suffit d'ajuster la pression souhaitée.

SCHÉMA DE MONTAGE AVEC POMPE DE SURFACE

