

■ SMART EVO 1 | 2

L'evoluzione del quadro elettronico Elentek più venduto.

Il quadro elettrico per drenaggio e sistemi di pompaggio più completo di sempre!

L'évolution du coffret électronique Elentek, le plus vendu.

Le coffret le plus complet jamais réalisé pour les systèmes de drainage et de pompage!



APP SMART EVO



- Nati dall'esigenza di racchiudere in un unico prodotto le funzioni dei quadri per acque pulite (svuotamento, riempimento, pressurizzazione, etc) e dei quadri per acque reflue (svuotamento e drenaggio acque reflue) e di offrire sempre maggiori funzioni, sicurezza e controllo, SMART EVO alza lo standard senza ulteriori costi aggiuntivi!

I quadri elettrici SMART EVO sono realizzati in box termoplastico ABS su stampo Elentek originale e di design, stagno, autoestinguente, con grado di protezione IP55.

Ogni quadro presenta spie di segnalazione di presenza tensione, di intervento termico e di motore in funzione, un selettore manuale o automatico, un interruttore sezionatore con sistema blocco porta, relè di livello per sonde unipolari di serie, contatto pulito di allarme di serie.

Una morsettiera ne consente il collegamento alle utenze e ai comandi esterni come pressostati, galleggianti ecc.

- Né de la nécessité d'englober dans un seul produit les fonctions des coffrets d'eau propre (vidange, remplissage, pressurisation, etc.) et des coffrets d'eaux usées (vidange et évacuation des eaux usées) et d'offrir encore plus de fonctions, de sécurité et de contrôle, SMART EVO élève le niveau sans coûts supplémentaires !

Les coffrets SMART EVO sont réalisés en boîtier thermoplastique ABS sur moule Elentek original et design, étanche, auto-extinguible, avec degré de protection IP55.

Chaque coffret est équipé d'indicateurs de présence de tension, d'intervention thermique et de fonctionnement du moteur, d'un sélecteur manuel ou automatique, d'un sectionneur avec système de verrouillage des portes, d'un relais de niveau pour sondes unipolaires de série, d'un contact d'alarme propre de série.

Un bornier permet la connexion aux utilitaires et contrôles externes tels que les pressostats, les flotteurs, etc.

CARATTERISTICHE GENERALI

- Alimentazione monofase 100-240Vac 50/60Hz (SMART EVO-Mono);
- Alimentazione 3F 310-450Vac 50/60Hz (SMART EVO-Tri);
- 3 ingressi per sonde di livello unipolari (COM-MIN-MAX);
- Ingresso G.A. normalmente aperto per attivazione allarme;
- Pulsanti AUTOMATICO-0-MANUALE (instabile);
- Selettori DIP-SWITCH per:
 - abilitazione allarme livello da sonde;
 - ritardo intervento termico 5/10 secondi;
 - impostazione uscite allarmi;
 - abilitazione reset allarme da clicson motore;
 - funzionamento riempimento/svuotamento;
 - abilitazione galleggianti marcia/arresto;
 - abilitazione ritardo attivazione scheda da rientro rete.
- Autoprova antigrippaggio (2 sec. ogni 48 ore);
- Led verde di presenza rete / mancanza o errata sequenza fasi;
- Led rosso allarme livello da sonde o ingresso G.A.;
- Controllo elettronico massima corrente per sovraccarico con taratura assistita;
- Controllo elettronico minima corrente per marcia a secco con taratura assistita;
- Ripristino automatico per allarme minima corrente;
- Temporizzatore ritardo abilitazione motore da rientro rete;
- Protezione ausiliari e motore con fusibili;
- Uscita allarme cumulativa a contatti puliti (COM-NA-NC carico resistivo - 5A / 250V);
- Uscita allarme cumulativa in tensione (12Vcc/ 100mA);
- Sezionatore generale bloccoporta;
- Predisposizione per condensatori di marcia per versione monofase (non inclusi);
- Box in ABS, IP55;
- Temperatura ambiente: -5/+40 °C;
- Umidità relativa 50% a 40 °C (non condensata).

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

- Alimentation électrique monophasée 100-240Vac 50/60Hz (SMART EVO-Mono);
- 3F Alimentation 310-450Vac 50/60Hz (SMART EVO-Tri);
- 3 entrées pour sondes de niveau unipolaire (COM-MIN-MAX);
- Entrée G.A. normalement ouverte pour l'activation de l'alarme;
- Boutons AUTOMATIQUE-0-MANUEL (instables);
- Sélecteurs DIP-SWITCH pour:
 - l'activation de l'alarme de niveau à partir des sondes;
 - délai d'intervention thermique de 5/10 secondes;
 - réglage de la sortie d'alarme;
 - permettre la réinitialisation de l'alarme du klaxon;
 - opération de remplissage/vidange;
 - activation des flotteurs de marche/arrêt;
 - activation du délai d'activation de la carte par le retour du réseau.
- Auto-test anti-grippage (2 secondes toutes les 48 heures);
- Voyant vert pour la présence ou l'absence du secteur ou une séquence de phase incorrecte;
- LED rouge pour alarme de niveau à partir de sondes ou d'une entrée flotteur;
- Contrôle électronique du courant maximum pour la surcharge avec étalonnage assisté;
- Contrôle électronique du courant minimum pour le fonctionnement à sec avec étalonnage assisté;
- Réinitialisation automatique de l'alarme de courant minimum;
- Temporisateur pour activer le moteur à partir du retour du réseau;
- Protection auxiliaire et protection du moteur par fusibles;
- Sortie alarme cumulée par contact sec (COM-NO-NF charge résistive - 5A / 250V);
- Sortie alarme de tension cumulée (12Vdc/ 100mA);
- Interrupteur sectionneur verrouillage de porte;
- Predisposition pour condensateurs de marche pour la version monophasée (non inclus);
- Boîtier en ABS, IP55;
- Température ambiante : -5/+40 °C;
- Humidité relative 50% à 40 °C (non condensée).

VERSIONI DISPONIBILI VERSIONS DISPONIBLES

SMART EVO 1



- Ingresso G/P1 normalmente aperto;
- Ingresso T1 per clicson motore;
- Led verde automatico inserito;
- Led verde motore attivo;
- Led rosso allarme motore in sovraccarico / allarme minima corrente;
- Led rosso allarme attivazione clicson motore.
- Entrée G/P1 normalement ouverte;
- Entrée T1 pour le klaxon du moteur;
- Voyant vert automatique allumé;
- LED verte moteur actif;
- LED rouge pour l'alarme de surcharge ou de faible courant du moteur;
- LED rouge pour l'alarme d'activation du clic du moteur.

SMART EVO 2



- Ingressi G/P1 e G/P2 normalmente aperti;
- Ingressi T1 e T2 per clicson motore;
- 2 Led verdi automatico inserito;
- 2 Led verdi motori attivi;
- 2 Led rossi allarme motori in sovraccarico / allarme minima corrente;
- 2 Led rossi allarme attivazione clicson motore;
- Selettore DIP-SWITCH #8 abilitazione scambiatore motori.
- Entrées G/P1 et G/P2 normalement ouvertes;
- Entrées T1 et T2 pour le klaxon du moteur;
- 2 LEDs vertes pour la mise en marche automatique;
- 2 LEDs vertes pour les moteurs actifs;
- 2 LEDs rouges pour l'alarme de surcharge du moteur / alarme de courant minimum
- 2 LEDs rouges pour l'alarme d'activation du clic du moteur
- DIP-SWITCH #8 permettant l'échangeur de moteur.