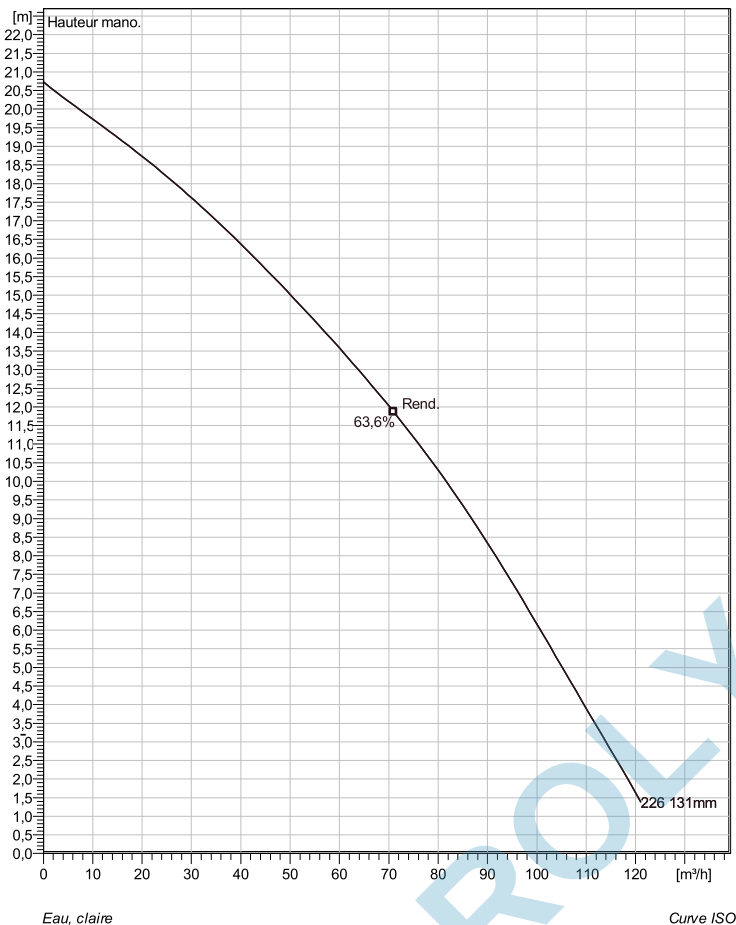


BS 2830 MT 3~ 226

Spécifications techniques



L'image peut ne pas correspondre à la configuration choisie.

General

Pompe submersible transportable idéale pour les applications où le fluide peut contenir des concentrations importantes en particules abrasives.

Roue

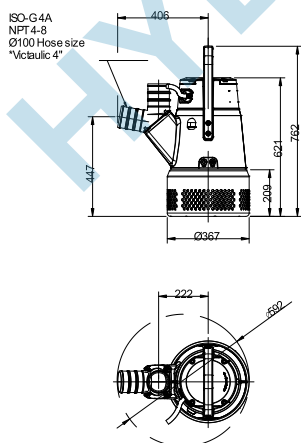
Matériau de la roue	Hard-Iron
Diamètre de refoulement	100 mm
Diamètre d'aspiration	90 mm
Impeller diameter	131 mm
Nombres de canaux	2

Moteur

Moteur #	B2830.180 15-12-2BB-W 3.7KW
	Standard
Variante stator	5
Fréquence	50 Hz
Tension nominale	400 V
Nombre de pôles	2
Phases	3~
Puissance nominale	3,7 kW
Intensité nominale	7,2 A
Intensité de démarrage	48 A
Vitesse nominale	2875 rpm
Facteur de puissance	
1/1 de charge	0,88
3/4 de charge	0,82
1/2 de charge	0,70
Rendement moteur	
1/1 de charge	83,5 %
3/4 de charge	85,1 %
1/2 de charge	84,8 %

Configuration

Installation: S - Installation immergée mobile sur socle



*Designed for 'Victaulic Coupling' according to ANSI/WWA C606-07
SCREEN OPENING Ø10

Weight (kg)
Pump
54

BSKS 2830.180MT

Projet	N° du projet	Créé par	Créé le 5/16/2017	Mise à jour
--------	--------------	----------	----------------------	-------------

BS 2830 MT 3~ 226



Courbe

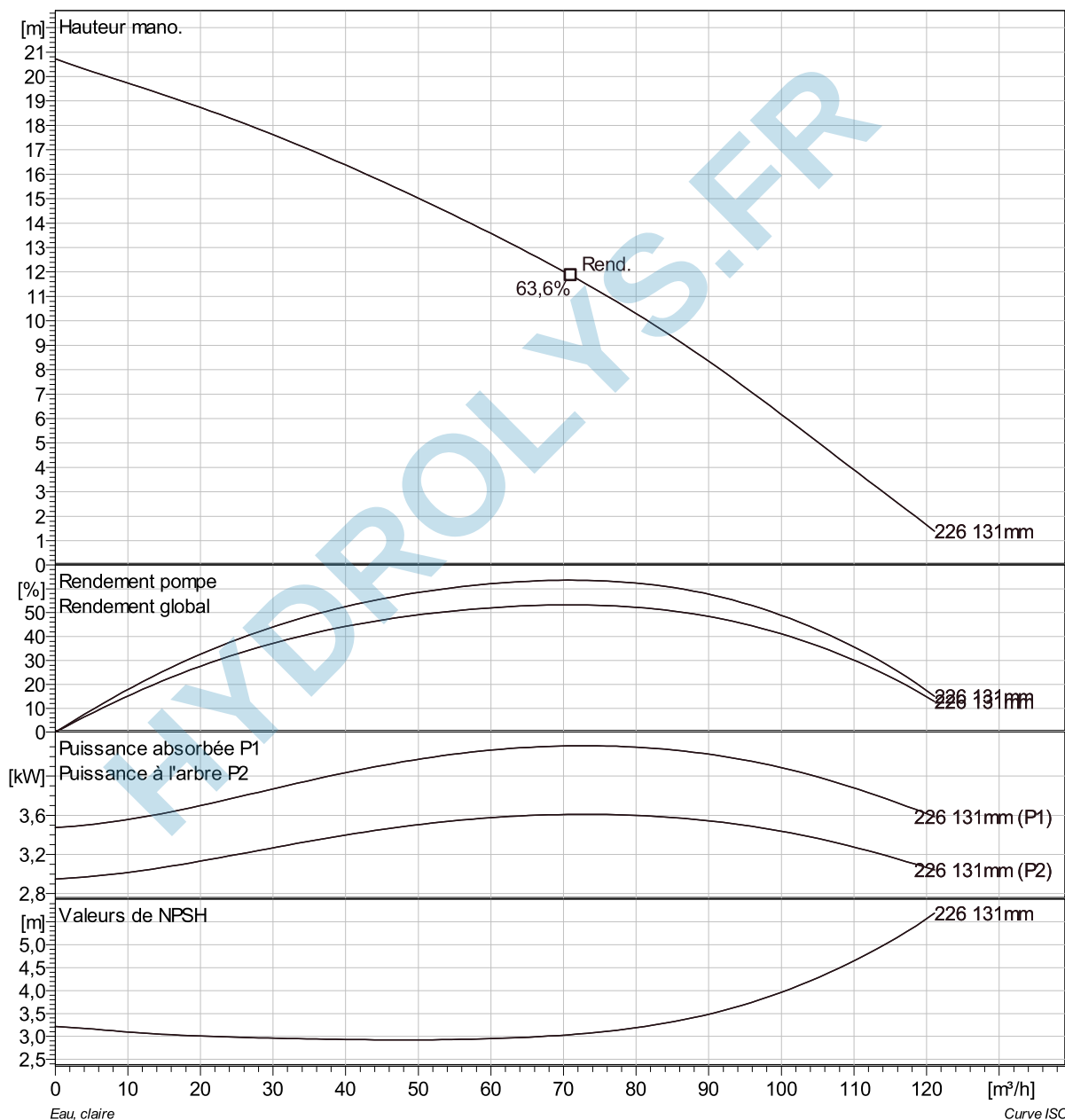
Pompe

Diamètre de refoulement	100 mm
Diamètre d'aspiration	90 mm
Impeller diameter	131 mm
Nombres de canaux	2

Moteur

Moteur #	B2830.180 15-12-2BB-W 3.7KW
Variante stator	5
Fréquence	50 Hz
Rated voltage	400 V
Nombre de pôles	2
Phases	3~
Puissance nominale	3,7 kW
Intensité nominale	7,2 A
Intensité de démarrage	48 A
Vitesse nominale	2875 rpm

Facteur de puissance	1/1 de charge 0,88
	3/4 de charge 0,82
	1/2 de charge 0,70
Rendement moteur	1/1 de charge 83,5 %
	3/4 de charge 85,1 %
	1/2 de charge 84,8 %

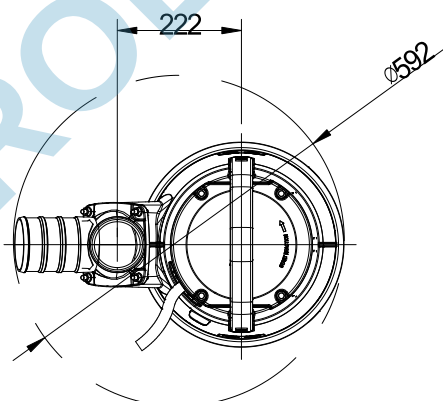
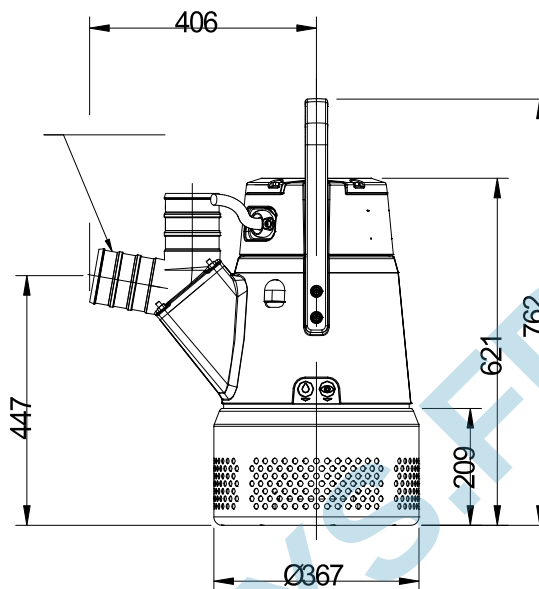


BS 2830 MT 3~ 226

Dimensional drawing



ISO-G 4A
NPT 4-8
Ø100 Hose size
*Victaulic 4"



*Designed for "Victaulic Coupling,
according to ANSI/AWWA C606-97

SCREEN OPENING Ø10

Weight (kg)
Pump
54

BS,KS 2830.180 MT

Projet	N° du projet	Créé par	Créé le 5/16/2017	Mise à jour
--------	--------------	----------	----------------------	-------------